

En Minièresbunn dans les entrailles du bassin minier

# Voyage au centre de la terre rouge

Depuis 1990, des bénévoles collectionnent, retapent et conservent le patrimoine industriel du bassin minier au sein de l'association *Minièresbunn* Doihl-Rodange. Un patrimoine dont ils font partager la passion grâce à l'exploitation touristique d'une voie étroite menant au cœur de la *Minett*.

Une petite locomotive fume sur les rails derrière la *Giedel* à Fond-de-Gras. Autour d'elle des hommes, vêtus de bleus de travail, casquettes de mineur et foulards rouges, s'affairent. Dans quelques instants la chaudière sera suffisamment bouillante pour emmener les visiteurs en promenade là où le minerai devient noir. Ce chemin, la vieille «Krauss» de 1897 le parcourait déjà jadis pour emmener les mineurs au fond du trou.

La douzaine de bénévoles, dont l'âge moyen est de 25 ans, de l'association *Minièresbunn* Doihl-Rodange, a travaillé plus de trois mille heures pour redonner une nouvelle jeunesse à la vieille locomotive, et à une cinquantaine d'autres vestiges de l'époque de l'exploitation du minerai de fer. La locomotive tire des wagons pouvant contenir jusqu'à 50 personnes à travers la forêt vers le carreau de la mine Doihl à Rodange. Là, tout le monde descend pour un changement de train. Embarquement immédiat pour la mine.

La deuxième partie du trajet, électrifiée au courant continu, descend à 80 mètres sous terre sur l'ancienne galerie de roulage percée dans le gisement de fer sur une longueur de 1,4 kilomètre. «Outre les machines que nous avons retapées, nous avons aussi dégagé la galerie principale où des éboulements s'étaient produits. 60 kilomètres de galeries étaient exploités en couches superposées», explique Patrick Reinert, un des bénévoles.

A 80 mètres sous terre, la machine s'arrête dans l'ancien atelier de fond à mi-chemin entre Fond-de-Gras et Lasauvage, transformé en petit musée consacré à la géologie et à la production de minerai. Des compresseurs datant des années 20 vrombissent pour produire l'électricité nécessaire au fonctionnement de l'éclairage et du train. L'atelier sert aussi de salle de réception sur demande.

Le train s'enfonce ensuite dans la partie la plus ancienne de l'exploitation minière datant de 1908 et fermée il y a 26 ans, pour atteindre le village de Lasauvage. Une pause-visite



En route pour la mine en locomotive à vapeur «Krauss»

(Photos: Christophe Karaba)



Descente dans la mine en Minièresbunn

peut y être effectuée ou bien le train repart vers Saulnes en Meurthe-et-Moselle. Ou repart en sens inverse vers Fond-de-Gras. Le voyage touche à sa fin et la petite locomotive à vapeur fume toujours.

Tout comme les cerveaux des bénévoles qui ont des projets plein la tête. Un de ces projets est de rénover l'ancienne centrale électrique du Doihl, qui sert d'atelier de restauration à l'association, en une sorte de salle d'exposition des machines restaurées par leurs soins «avec des fiches techniques et des photos» pour les visiteurs. Un autre projet consiste à permettre aux visiteurs de se rendre à pied à Lasauvage par la mine. Ces projets, comme l'exploitation touristique du site, seront réalisés en partenariat avec le ministère de la Culture, le service des sites et monuments historiques et les communes de Differdange et de Pétange. Etant donné que l'association travaille bénévolement, ses revenus proviennent des visites.

Sophie Kieffer

Parc industriel et ferroviaire du Fond-de-Gras: plus de 100 ans d'histoire

# Un musée à ciel ouvert

La vallée de la Chiers est un des hauts lieux de l'industrialisation du bassin minier au siècle dernier. Fond-de-Gras, situé au cœur d'une zone verte, retrace l'histoire de l'exploitation du minerai de fer grâce au Train 1900, à la *Minièresbunn* et à une association regroupant différents acteurs du site.

Fond-de-Gras, dans le cadre tranquille de la source des Maragoles où la nature a repris ses droits, aurait pu devenir un village de mineurs reconnu si les instances étatiques ne s'y étaient pas opposées, craignant que des ouvriers ne s'y installent et y créent leurs propres lois. C'était sans compter sur la ténacité de Léonard Müllesch de Differdange, qui après de longues tractations obtint le permis de construire une cantine pour les mineurs du site en avril 1881, surnommée la *Giedel* (la tante) après la naissance de la petite fille de Pauline-Anne Müllesch, qui a épousé Léonard Müllesch en secondes noces. Trois générations de *Giedel* se sont succédé à sa tête jusqu'en 1985. Actuellement, la *Giedel* est un café-restaurant où il fait bon déguster un vin chaud après de longues promenades enneigées sur le Titelberg ou se rafraîchir en été, tenu par un passionné des lieux, qui a troqué son bureau contre le vieux comptoir en bois.

Outre la petite maison ouvrière typique en bois, unique vestige de ce type d'architecture dans la région, qui abrite le café, le site de Fond-de-Gras regorge de curiosités. Les habitations ouvrières datant de 1910, par exemple, servent à présent de cadre à l'exposition sur la vie des mineurs sur le site. Cinq familles d'ouvriers travaillant à la société minière de la Providence y vivaient. Ou la reconstruction de l'ancienne épicerie Victor Binck de Differdange dont l'histoire remonte à 1907, transférée à Fond-de-Gras en 1987 suite à la démolition du bâtiment qui l'abritait.

Le musée en plein air du parc industriel et ferroviaire a pour objectif de conserver les



La gare ferroviaire de Fond-de-Gras desservait les principales exploitations minières des environs

(Photo: Christophe Karaba)

témoins de l'époque industrielle, comme les entrées de galeries, le réseau ferré, l'ancienne gare de marchandises ou la mine Doihl. Certains bâtiments ne pouvant être conservés en leur lieu d'origine ont été importés sur le site. Il s'agit du train de lamination, de la centrale électrique et du hall Paul Wurth ainsi que de l'épicerie Binck.

Une visite au parc industriel et ferroviaire ne serait pas complète sans une incursion dans les villages de Lasauvage et de Saulnes (F). L'activité minière y remonte au XVII<sup>e</sup>

siècle, époque à laquelle fut construit le premier haut fourneau à Lasauvage. Le village, témoin de l'habitat ouvrier, a peu à peu gagné en importance, jusqu'à atteindre son apogée à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle sous le comte de Saintignon.

Fond-de-Gras, de par sa situation au beau milieu de la nature, est également le point de départ de nombreux sentiers signalisés à travers le paysage forestier du bassin minier du *Giele Botter*, au *Prénzeberg* en passant par le Titelberg.

Sophie Kieffer

## Tarifs et horaires

### Train 1900 :

- Adultes : 1<sup>re</sup> classe: 9 € 2<sup>e</sup> classe: 6 €
- Enfants de 5 à 11 ans : 1<sup>re</sup> classe: 6 € 2<sup>e</sup> classe: 3 €
- Départs : de Pétange à Fond-de-Gras en train vapeur à 14 h 15 et 16 h 15 et en autorail à 15 h 20 et 17 h 20, de Fond-de-Gras à Pétange en train vapeur à 13 h 30, 15 h 23, et 17 h 23.

- Informations et réservations au 580 581, par e-mail à l'adresse [train1900@pt.lu](mailto:train1900@pt.lu) ou sur le site *Internet* [www.train1900.lu](http://www.train1900.lu).

### Minièresbunn :

- de Fond-de-Gras à Lasauvage ou à Saulnes: Adultes: 3 € Enfants: 2 €

Groupes de 50 personnes en semaine: 100 €

- Départs : de Fond-de-Gras à Lasauvage ou Saulnes à 14 h 45, 16 h 25 et 17 h 45, de Lasauvage à Saulnes à 14 h 45, 15 h 35, 16 h 50 et 18 h 20, de Lasauvage à Fond-de-Gras à 15 h 35, 16 h 55, 17 h 50 et 18 h 15.

- Information et réservations au 50 47 07.

### Fond-de-Gras / parc industriel et ferroviaire :

- 50 € par tour de deux heures, avec 15 € de supplément par heure dépassée.
- 60 € pour les tours trilingues, avec 15 € de supplément par heure dépassée.
- Informations et réservations au centre d'animation culturelle régionale sud au 26 50 41-24.

**Café-Restaurant**  
**An der Gëssel**  
Prop.: R. Bleser-Burgener  
Plat du jour  
Banquets – Mariages  
L-4812 RODANGE  
1, rue du Commerce  
Tél. 50 36 37 – Fax 50 21 60  
Fermé les mercredi soir et jeudi

**CAFÉ CÔTÉ JARDIN**  
• Ouvert à partir de 10h00  
• Fermé le mardi  
• Plat du jour sur réservation  
• Jeux et glaces  
31, Grand-Rue  
L-4874 Lamadelaine  
Tél./Fax 26 50 07 93

**Famille Rosenfeld**  
**Champs de Roses**  
Brasserie-Restaurant  
Plat du jour • Cuisine gastronomique • Salle climatisée • Menu spécial pour groupes  
Tél. 26 50 21 30 – Fax 50 36 34  
14, rue Joseph Philippart – L-4845 Rodange  
Fermé lundi soir et mardi

**AKAKIKO Restaurant Japonais**  
59, rue des Jardins (face au Cactus)  
L-4742 PÉTANGE  
Tél. 52 27 09  
Salle Climatisée  
Menu Japonais, Teppan-Yakki  
OUVERT TOUTS LES JOURS  
de 12h à 14h30 et de 18h à 23h  
**Hëllef fir d'Kanner a Latäinamerika**  
Nouvelle PNP – IBAN LU11 1111 2308 4380 0000

Réservez  
vos livres scolaires sur  
[www.librairie.lu](http://www.librairie.lu)  
**LIBRAIRIES REUNIES**

Salon de coiffure  
**HAIR CONTRAST**  
9b, av. Dr Gaasch  
L-4818 RODANGE  
Tél. 26 500 489  
54, bd G.-D. Charlotte  
L-1330 LUXEMBOURG  
Tél. 44 39 24

**studio**  
**coiffure**  
TÉL. 26 50 21 96  
13, rue du commerce • L-4812 RODANGE  
Tél. 26 50 21 96  
OUVERTURE  
du mardi au vendredi de 9h00 à 19h00  
le samedi de 8h00 à 16h00  
[www.studio128.com](http://www.studio128.com)

Coiffure  
**JOS BOUCHE**  
Dames • Hommes  
27, av. Dr Gaasch  
Rodange • T. 50 22 37  
[www.coiffurejos.lu](http://www.coiffurejos.lu)  
Mardi 8.30 - 12.00 – 13.30 - 18.00  
Mercredi 8.30 - 12.00 – 13.30 - 18.00  
Jeudi 8.30 - 12.00 – 13.30 - 18.00  
Vendredi 8.30 - 19.00  
Samedi 8.00 - 16.00

**l'autre regard sur l'actualité**  
**Abonnez-vous maintenant !**  
○ Je m'abonne jusqu'au **31 mars 2005** pour **70 €\*** au lieu de **122,50 €** (prix d'achat au numéro)  
○ Je m'abonne jusqu'au **30 septembre 2005** pour **130 €\*** au lieu de **227,50 €** (prix d'achat au numéro)  
\*renouvellement par tacite reconduction  
Nom \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Rue et n° \_\_\_\_\_  
Code postal / localité \_\_\_\_\_  
Téléphone \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_  
Profession \_\_\_\_\_  
Date de naissance \_\_\_\_\_  
○ J'autorise saint-paul luxembourg s.a. à débiter mon compte n° \_\_\_\_\_ auprès de \_\_\_\_\_  
○ Je réglerai dès réception de la facture.  
Date et signature \_\_\_\_\_  
**LaVoix**  
DU LUXEMBOURG  
Service des abonnements: 2, rue Chr. Plantin L-2988 Luxembourg  
tél.: 49 93 93 93 fax: 49 93 93 94  
Offre valable uniquement pour les adresses de livraison au Grand-Duché de Luxembourg. Vos données personnelles seront conservées dans le cadre de la législation (loi du 13 août 2002). Ces informations pourront faire l'objet d'un traitement par nos services internes et pourront être utilisées à des fins de promotion de nos supports. saint-paul luxembourg s.a. s'engage à ne pas les communiquer à des tiers. Si vous ne souhaitez pas recevoir de proposition de notre publication, merci de cocher la case ci-contre: ☐